

# Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**  
Sendt onsdag 1. januar 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 52**

**mandag 23. december 2019 – søndag 29. december 2020**

## 1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

### **DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)**

## 3 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Jul i Vo uden sne

### **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

## 3 **KØREPLANER**

Tog RA 5436 mellem Viborg og Rødkærsgade, afgang kl. 11:39, er aflyst  
Tog RA 5060 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:45, er i øjeblikket  
Tog RA 5708 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 17:07, er aflyst  
Tog RA 5709 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 17:32, er aflyst  
Manglende korrespondance i Ho  
Tog RA 5301 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 05:23, er aflyst  
Tog RA 5310 er delaflyst fra Skjern til Herning, afgang kl. 06:11  
Tog 104 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 07:34, er i øjeblikket  
Tog 107 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 07:39, er i øjeblikket  
Tog RA 5114 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:39, er i øjeblikket  
Tog 107 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 07:25, er aflyst  
Tog 108 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 07:47, er aflyst  
Tog RA 5469 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:53, er i øjeblikket  
Tog RA 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:39, er aflyst  
Tog RA 5471 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 17:00, er aflyst  
Tog RA 635 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 13:50, er aflyst  
Tog RA 636 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 14:41, er aflyst  
Tog RA 5663 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 21:27, er aflyst  
Tog RA 5674 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 23:26, er aflyst

### **TRÆKKRAFT**

## 6 **GODSVOGNE**

Fire østrigske A-RCW R(n)s(-z) i Næ

### **PERSONVOGNE**

#### **TOGSÆT**

#### **S-TOG**

#### **METRO**

#### **FÆRGER**

#### **VETERANMATERIEL OSV.**

#### **SPECIALKØRETØJER**

#### **SKROTBUKLEN**

## 6 FASTE ANLÆG

Banegårdsflytningen i Frederikshavn  
Supplerende oplysninger til den omfangsrige artikel  
Fredag 28. september 1979  
Fjernelse af Skagensbanens spor over det nye Kv-Fh-spor  
Tømningen af Fh gamle station for materiel  
Fh – fri bane – Fh  
Fhh  
Elektrificeringen af Sydbanen fortsætter  
Broforskydning over Remstrup Å

## 9 UDLAND

Manglende Haltestellen an die Vogelfluglinie  
Neustadt (Holst) Gbf, Neustadt (Holst) Pbf og HP Hasselburg  
Beschendorf  
Oldenburg (Holst) Stadt  
Großenbrode og Grk km 0,0  
Smalsporsoplevelser i Rom  
La Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna

## 21 DIVERSE

Kontroversiel supercykelstibro eksploderer i pris: Bliver dobbelt så dyr  
Banedanmark lukker vigtig pendlerstrækning i otte måneder

## 22 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler  
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder  
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn  
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

### Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.

Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.

Brødtekst sat med Arial 10 pkt.

Figurtekster sat med Arial 9 pkt.

Fodnoter sat med Arial 9 pkt.

Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC

Må citeres med tydelig kildeangivelse

### Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst brug søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.

I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.


Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.

Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.

Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:

Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran <sup>0</sup> Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.

Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.

Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.

Kontroller opdatering med **Hjælp**, **Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ...**, **Indstillinger**, **Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

## DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

## DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 24/12 2019

### Jul i Vo uden sne



Den **røde** julemand er kommet til byen – desværre uden sne til kanen, så derfor blev det til en med hjul under. DSB ME 1514 (r) med tog RØ 2237 (Kk-Nf) i spor 3. I spor 1 ses DSB MG sæt 48 som tog RØ 2228 (Nf-Kk).

(JSL via BL)

## PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER

### KØREPLANER

Ma 23/12 2019

Tog RA 5436 mellem Viborg og Rødkærsbro, afgang kl. 11:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 23. december 2019** 11:44:39

Afgang

Tog RA 5060 mellem Tønder og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:45, er i øjeblikket ca. 11 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. december 2019** 15:57:32

Tog RA 5708 mellem Niebüll og Tønder, afgang kl. 17:07, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. december 2019** 17:03:28

Tog RA 5709 mellem Tønder og Niebüll, afgang kl. 17:32, er aflyst. Der indsættes bus. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **torsdag 26. december 2019** 17:06:12  
(BL)

Ti 24/12 2019

---

## Manglende korrespondance i Ho

### Køreplanerne

Tre ankomster til stationen: 22.28, 22.29 og 22.31

Tre afgang fra stationen: 22.30, 22.34 og 22.40.

### Trafikafvikling i praksis

#### Tog RA 5284 (Str-Sj)

– har standsningstiden 22.28-30 i spor 3. Det har ankomst til **Sj** 23.29 og fortsætter 23.33 som tog RA 5192 (Sj-Va). Tog 5284 skal i **Sj** krydse tog RA 5289 (Sj-Str) med afgangstiden 23.34.

#### Tog RA 5279 (Sj-Str)

– har standsningstiden 22.29-40 i spor 2, afventer tilbagemelding fra tog 771 22.39½ i **Hm**.

#### Tog L 771 (Fa-Str)

– har standsningstid 22.31-34 i spor 1.

### Togene bliver kørt af

Tog 5284 af AT [AR 1013](#).

Tog 5279 af AT [AR 1012](#).

Tog 771 af DSB [MFB 5221+21](#).

### Krydsning i ovk 360

Tog 5284 og 771 har begge omkring ½ minuts køretid til og fra ovk 360 i km 186,3, hvor **Ho** ligger i km 186,6.

Her til aften passerede tog 5284 ovk 360, da varslingsanlægget ved spor 1 blev aktiveret. Det sker antageligt, når isoleringen A12 efter I-signalet er besat af tog 771.

## Manglende korrespondance i Ho

Rejser en rejsende eksempelvis fra **Kh**, **Hr** eller **Uu** med lyntog 771 og skal eksempelvis til **Bu**, **Vem** eller **Uf**, kører det næste tog den følgende hverdag kl. 4.58. Det er tog RA 5202 (Str-Sj).

– *Hvorfor er der ikke en korrespondance mellem tog 771 og 5284?*

– Dårlig planlægning eller et princip om faste minuttal uanset om det »koster« rejsende, der i stedet køber en bil for at udgå laaange ventetider. Tog 5284 kunne afgå fra **Ho** fire minutter senere, kl. 22.33, og så vil der med uændrede køretider være 1 minut i **Sj**, til tog 5289 skal afgå mod **Str**. Det er kun i **Hr**, DSB og AT kan lave korrespondancer mellem tog.

Der er ikke kun på dette tidspunkt, hvor det sidste tog fra **Ho** til **Sj** kører. Næ, det sker også flere gange tidligere i løbet af dagen.

**Det blev til en jul uden sne i Ho.**

(BL)

Fr 27/12 2019

---

Tog RA 5301 mellem Herning og Skjern, afgang kl. 05:23, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. december 2019** 02:15:47

Tog RA 5310 er delaflyst fra Skjern til Herning, afgang kl. 06:11. 5310 fortsætter som normalt fra Herning kl. 06:46. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener dette kan medføre. MVH Arriva Tog. Læs om rejsegaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)



Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. december 2019** 02:25:26

Tog 104 mellem Nr. Nebel og Varde, planlagt ankomst til Varde kl. 07:34, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. december 2019 07:32:40**



Tog 107 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 07:39, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. december 2019 07:35:28**



Tog RA 5114 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 07:39, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. december 2019 07:55:35**



Tog 107 mellem Outrup og Nr. Nebel, afgang kl. 07:25, er aflyst. Der indsættes taxa fra Lunde Taxa, kl. 08:05. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. december 2019 07:57:20**

Tog 108 mellem Nr. Nebel og Outrup, afgang kl. 07:47, er aflyst. Der indsættes taxa fra Lunde Taxa, kl. 08:25. Aflysningen skyldes sporskifteproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. december 2019 08:01:22**

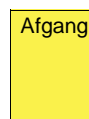


Tog RA 5469 mellem Langå og Struer, planlagt ankomst til Struer kl. 17:53, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. december 2019 16:45:15**

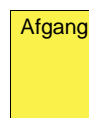
Tog RA 5470 mellem Viborg og Langå, afgang kl. 17:39, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk)

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. december 2019 17:02:20**



Tog RA 5471 mellem Langå og Viborg, afgang kl. 17:00, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 27. december 2019 17:04:31**



Tog RA 635 mellem Varde og Nr. Nebel, afgang kl. 13:50, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Bussen kører fra Varde kl. 14:00. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. december 2019 13:39:32**



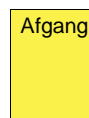
Tog RA 636 mellem Nr. Nebel og Varde, afgang kl. 14:41, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Folmann Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. december 2019 13:40:16**



Tog RA 5663 mellem Aarhus H og Herning, afgang kl. 21:27, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).

Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. december 2019 21:26:41**



Tog RA 5674 mellem Herning og Aarhus H, afgang kl. 23:26, er aflyst. Der indsættes bus fra Herning kl. 23:30, som køres af Brøchners biler. Der indsættes også bus fra Silkeborg kl. 00:03, som køres af Silkebus. Aflysningen skyldes afledte virkninger af materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på [www.arriva.dk](http://www.arriva.dk).



Kilde: Arriva Tog, sms, **lørdag 28. december 2019** 22:09:39  
(BL)

## TRÆKKRAFT

## GODSVOGNE

Fr 27/12 2019

### Fire østrigske A-RCW R(n)s(-z) i Næ

På pladsen i **Næ** står stadig de fire østrigske A-RCW R(n)s(-z), der var impliceret i sommerens afsporing i **Nv** (Nørre Alslev). Der er ingen synlige skader på vognene, og de to Swietelsky svellevogne, der også var med i afsporingen, og hvor den ene måtte have skiftet en bogie, er for længst sendt sydpå.

(JSL via BL)

## PERSONVOGNE

## TOGSÆT

## S-TOG

## METRO

## FÆRGER

## VETERANMATERIEL OSV.

## SPECIALKØRETØJER

## SKROTBUNKEN

## FASTE ANLÆG

To 19/12 2019

For 40 år siden

## Banegårdsflytningen i Frederikshavn

Den 28. september 1979 blev den nuværende station i Frederikshavn taget i brug. Det betød samtidig et farvel til gamle station. Her følger et portræt af den gamle station og de mange funktioner, den rummede.

...

Kilde: **Jernbanen December 6/2019**, artikel side 38-45. Af OEM

### Supplerende oplysninger til den omfangsrige artikel

42

Jernbanen

6/2019

Billedet med teksten: *Sikringsanlæg af fabrikat Siemens & Halske nyere type. Det var centralapparatet for DSB's område. Der var manuel stationsblok i forbindelse med Post 1 i havneenden af stationen.*

Billedet er fotograferet **mandag 7. juli 1975** af Deres udsendte medarbejder. Sikringsanlægget stod i et lille hus mellem stationsbygningen og SB's drejeskive.




Dagen før, **søndag 6. juli 1975**, blev der kigget ind i remisen på **mdt Fh**, hvor DSB H 783 holdt i det venstre spor og nabosporet til højre yderst SB M 1 og bagved en **rød** privatbanemotorvogn 4.

Det øverste billede viser **mdt Fh** med drejeskive og den store remise. Deres udsendte medarbejder vovede sig ind i mørket i remisen **fredag 30. april 1971**, og der kunne lige læses **299**. Det var DSB T 299, det blev ophugget i **1973** i **Od**. For øvrigt holdt DSB E 966 med nittet tender samme dag i nordenden af **Ab** ved en sporstopper ved foden vejbroen med **Vesterbro**. Købt **1937** fra SJ F 1202, var henstillet i **Ab 1968-1971** og solgt **1999** til SJ Jernbanemuseum i **Gävle**. Forlod **Danmark torsdag 5. august 1999** med færgen fra **Fh** til **Go** (Göteborg).

### Fredag 28. september 1979

Det sidste tog fra **Sgb** til den gamle station var tog 5 (Sgb-Fh), der bestod af SB Ym 1 + Ys 1, der ankom i et belemret perronspor, en Gs. Y-toget + Gs lavede kl. 10.20½ samtidig udkørsel fra **Fh** med tog Ic 152 (Fh-Kh), der blev trukket af DSB MV 1109 + psv. (r).

I spor 1 på den gamle station holdt indvielsestoget, der bestod af DSB MX 1031 (r) + A 012 + B 008 + B 304 + Bk 030, Den **røde** MX har fem røde dannebrogslag monteret på fronten.

 Kl. 10.36 trykkede indvielsestoget ud fra  den gamle station for at rg om til den nye.  Der blev flaget på taget af den gamle stationsbygning og for enden af **Jernbanegade**. Jernbaneorkestret (musikerne var iført brune uniformer) spillede og gik fra den gamle station til den nye. Indvielsestoget ankom kl. 10.52½ i spor 3 på den nye station. Til stede var også SB Ym 2 + Yp 1 + Yp 2 + Ym 3. Også Ym 2 havde dannebrogslag monteret på fronten. Seks på en sort plade under frontvinduet og to i taghjørnerne. Ym 3 var mere sparsomt udsmykket med et flag i hvert taghjørne, som de **gule** ÅS-bybusser havde om sommeren.

I et blindspor tættest på den nye politistation holdt Hjælpevogn 104 (b).

### Fjernelse af Skagensbanens spor over det nye Kv-Fh-spor

En **brun** fladvogn + **gul** DSB-trolje + bivogn holdt i det nye spor, hvor det gamle **skagensbanespor** var ført hen over den nye strækings højrekurve ind mod den nye **Fh**. En **gul** **GROV...**-kran løftede sporrammerne væk. På sydsiden arbejdede flere **gule** gravemaskiner og en **gul** gummiged med at fjerne tracéen og lave en ny banegrøft langs den nye strækning.



### Tømningen af Fh gamle station for materiel

Foran den gamle station stod der parkeret et blå VW-rugbrød med påskriverne **DSB 67. BANEMESTERSTRÆKNING**<sup>1)</sup> og sorte nummerpladser. Et **rødt** **DSB** VW-rugbrød holdt ved nordgavlen af stationsbygningen.

I ventesalen var der en væg-til-væg træbænk, 14 bagagebokse og en billetluge. Billetsalget lukkede kl. 12.10 for sidste gang. Over døren ved bagageboksene stod med fastgjorte bogstaver **Ventesal for ikke rygere**. Alle vinduesrammer og dørrammer var **lysebrune**.

Sidste tog var tog Ic 160 (Fh-Kh), der bestod af DSB MX 1039 (r) + MZ + 7 **røde** psv. + 2 P-postvogne. Det afgik kl. 12.11 (12).

Kl. 12.41 gik bommene i stationens sydende gik op for sidste gang, da DSB MH 329 (g) havde rg over. Ledv afmonterede den lille bronzeklokke.

Da **Skagensbanens** spor hen over den nye sporforbindelse fra **Kv** (Kvissel) til den nye **Fh** var fjernet, kunne alt materiel flyttes.

Tømningen af næsten al materiel fra den gamle station foregik med et stort rgtrk.: MH 329 + P 806 + Dh 017 + Bgc 001 + 004 + Bf 327 + ABg 252 + tjv. 943 2 204 + DSB Ard 139 + 11 gsv.

#### LUKKET

*Den gamle veltjente station er lukket – men vi byder Dem velkommen i nye omgivelser på den nye Frederikshavn station.*

*Venlig hilsen*  
**DSB**

### Fh – fri bane – Fh

Efter kl. 13 blev sporspærren låst op, før sporskiftet blev nået på fri bane mellem **Fh** og **Kv**, hvor den gamle fra og nye strækning til **Fh** mødtes. Derefter trykkede rgtrk. om på den nye station.

Kl. 14.35 ankom en pænt malet og ren SB M5 med et godstog (Sgb-Fh) med Gs-vogne.

<sup>1)</sup> 67. banemesterstrækning, **Fh**, omfattede **Søk** (Sønderskov (1918-1971)) – **Fh**. Kilde: **DSB Serie O**. Banetjensten og elektrotjenesten. Side 174-7, 01.07.1980, rettelsesblad 235. Generaldirektoratet, **København, 1980**.



**Fh**

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954

**Fhh**



**Fh**

Kilde: <http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto

## Fhh

Derefter gik turen ned til den gamle **Fhh** (Frederikshavn Havn), hvor der var en lang perron med et spor på hver side. Sporet til venstre havde et sporskifte, så der kunne rg hen til skibsværftet på NV-siden af havnebassinnet. Minderne gik til **søndag 6. juli 1975**, hvor tog P 594 (Fhh-Kh), Kattegat-Expres, holdt ved perronen. Det var ikke et kort tog, næ, efter DSB MZ 1408 (b) var der tilkoblet 52 aksler og 495 tons på krogen.

På den nye **Fhh** var kl. DSB MV 1102 (b) + A + Ag + 3-4 B-vogne kl. 16.05½ klar til afgang med tog 192<sup>2)</sup> (Fhh-Kh).

(BL)

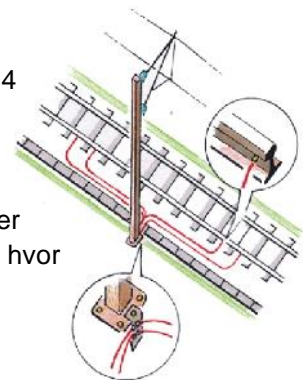
Ti 24/12 2019

## Elektrificeringen af Sydbanen fortsætter

Aarsleff har i flere uger holdt til i **Lu**, hvor spor 3 har været spærret, og Aarsleff i dagtimerne har en del af deres køretøjer holdende ud for en større materialeplads.

## En tur Næ-Nf-Næ juleaftensdag 2019

På turen kunne jeg se, at masterne stort set står hele vejen fra **Næ** til km 114,4 lidt N for **Vo**. Her er sluttet af med fundamenter til barduner, så det kunne tyde på, km 114,4 bliver endepunkt for en etape. Det var i øvrigt min første tur helt til **Nf**, siden spærringen blev ophævet; tidligere har jeg en gang været i **Oh** og en eller to gange i **Vo** – og hver gang i **mørke**. Stort set hver uge nat efter **søndag** til **torsdag** er der spærret S for **Oh**, mens der laves prøvesugninger, hvor fundamenterne skal placeres og køres fundamenter ud.



<sup>2)</sup> Tog 192 udsendes fra havnen 27/5-29/9. Toget rangeres fra havnen til stationen, så snart ekspeditionen er færdig, dog tidligst kl. 16.00. Kilde: Fodnote i **TKV-K 79** side 173.



## Lu

Aarsleff Rail havde ingen køretøjer holdende i spor 3 i **Lu**, nok fordi de holder juleferie, og spor 3 var i brug for sydgående tog.

## Vo

I **Vo** er der lavet en lille rist med tre B-spor i sydenden af stationen.

## Oh

S for **Oh** er der udlagt fundamenter et stykke, og det er der også et stykke N for **Nf** – men ikke derimellem.

## Næ

Det meget høje SI-signal i **Næ** har fået flyttet hastighedsviseren op på en "arm" ved siden af signalet af hensyn til signalsynligheden, efter der er sat master og overliggere op. Der har ellers været planer om at erstatte signalet med et i normal højde, da det er ret bekosteligt hver gang der skal personale op i signalet.



I **Næ** fortsætter arbejdet med elektrificeringen, der er jo mange små detaljer, der skal sættes op. Samtidig i arbejdet med at potentialudligne (jorde) fortsat i fuld gang. Til gengæld er opsætningen af støjskærme i **Næ** sat på pause, men om det er fordi, der ikke er plads til de sporspæringer, eller de arbejder andre steder, vides ikke.

## Næ-Rg

Også mellem **Næ** og **Rg** er forberedelserne til næste års store arbejder i fuld gang. Der er opført en autotransformatorstation mellem **Ganges Bro** og **Rit** og ryddet mange træer på det stykke. Flere steder er der lavet arbejdsveje/arbejdsområder på lange stykker langs banen.

## Rg

I **Rg** er man i gang med at opsætte støjskærme på nordsiden mellem stationsbygningen og broen for **Næstvedvej**.  
(JSL via BL)

Fr 27/12 2019

---

## Broforskydning over Remstrup Å

Hele **sommeren 2019** har der været arbejdet med at anlægge en ny vej, **Nordskovvej**, på den gamle tracé for **Den skrå Bane**. For at få plads til den nye vej fra **Århusvej** frem til ovk 56 i km 39,7 i **SI** har det været nødvendigt at fælde 9,5 ha skov og flytte vestenden af jernbanebroen over **Remstrup Å** 4 meter mod N. En beskrivelse af situationen per **tirsdag 16. juli 2019** med emnerne **FÆRGER** og **FASTE ANLÆG** kan læses i **Jernbanenyheder Uge 29-2019**.

I dag ses den nordre jernbanebros vestende at være rykket 4 meter. Der foregår meget jordarbejde hen mod ovk 56.  
(BL)

## UDLAND

Fr 11/10 – lø 12/10 2019

---

## Manglende Haltestellen an die Vogelfluglinie

På udflugten til **Holstein** og **Fehmarn** (se kapitlet **UDLAND**) i Jernbanenyheder side 15-38) for at se på den tog med litra MF, der kørte mellem **Kh** og **Hmb Hbf**, blev der også kigget på faste anlæg. Der var et par mangler mellem **Eisenbahnatlas Deutschland**, **Schweers + Wall**, Ausgabe 2017 og andre kort, der viste to Haltestellen. De burde være indtegnet i **Eisenbahnatlas Deutschland**. Manglen blev set i marken, da **Beschendorf** blev besøgt. Det sikkert nedlagt efter **1992**. Trinbræts perronresterne kan ses lige S for vejbroen. Der var ikke tid til at besøge det andet Haltestelle: **Oldenburg (Holst) Stadt**.

Først er bragt et kort, leveret af **GS**, over strækningen fra **Lübeck** til **Orth (Fehmarn)**, hvor begge Haltestellen er angivet med to decimaler i distancen, dernæst Eisenbahnatlas Deutschland.

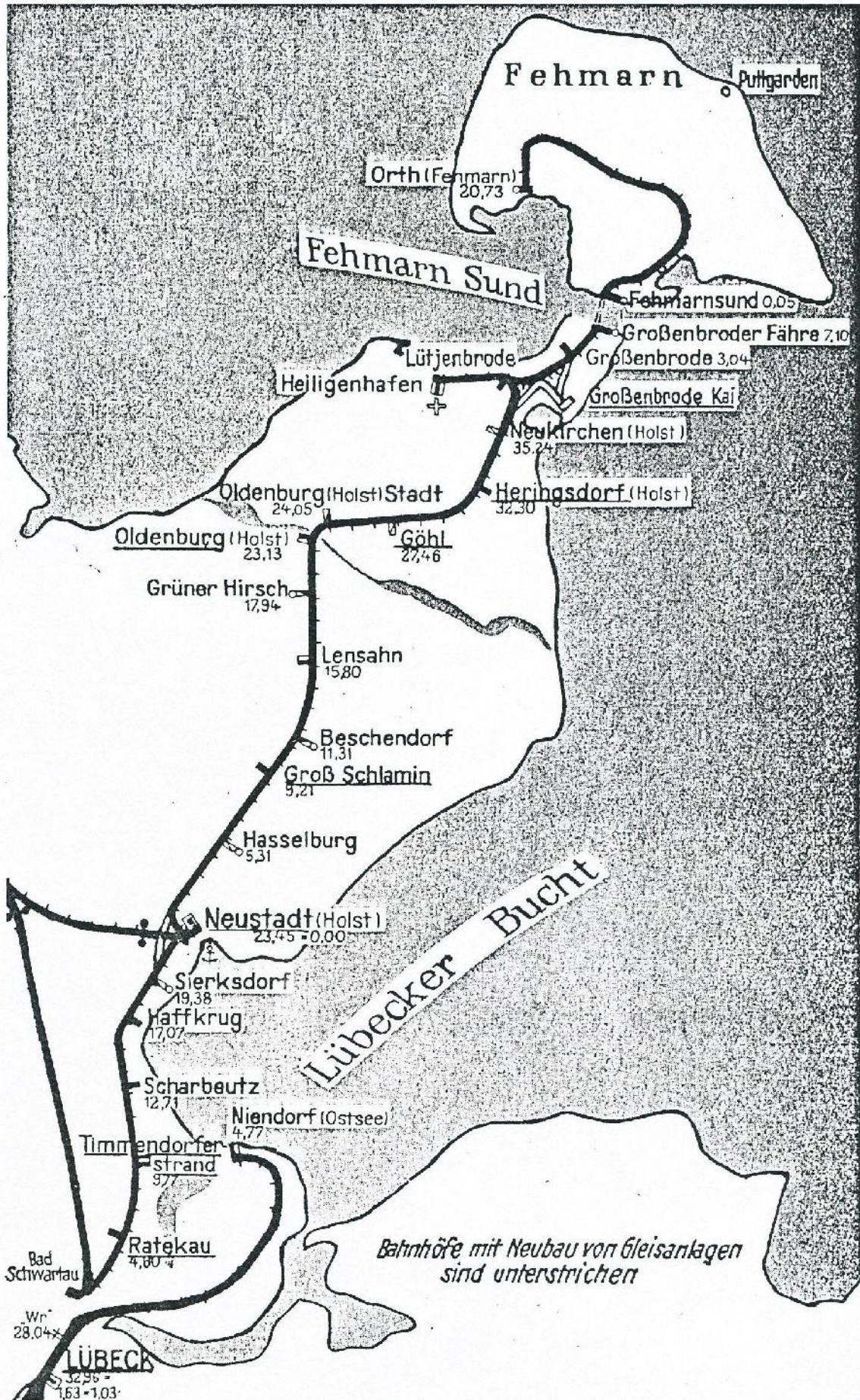
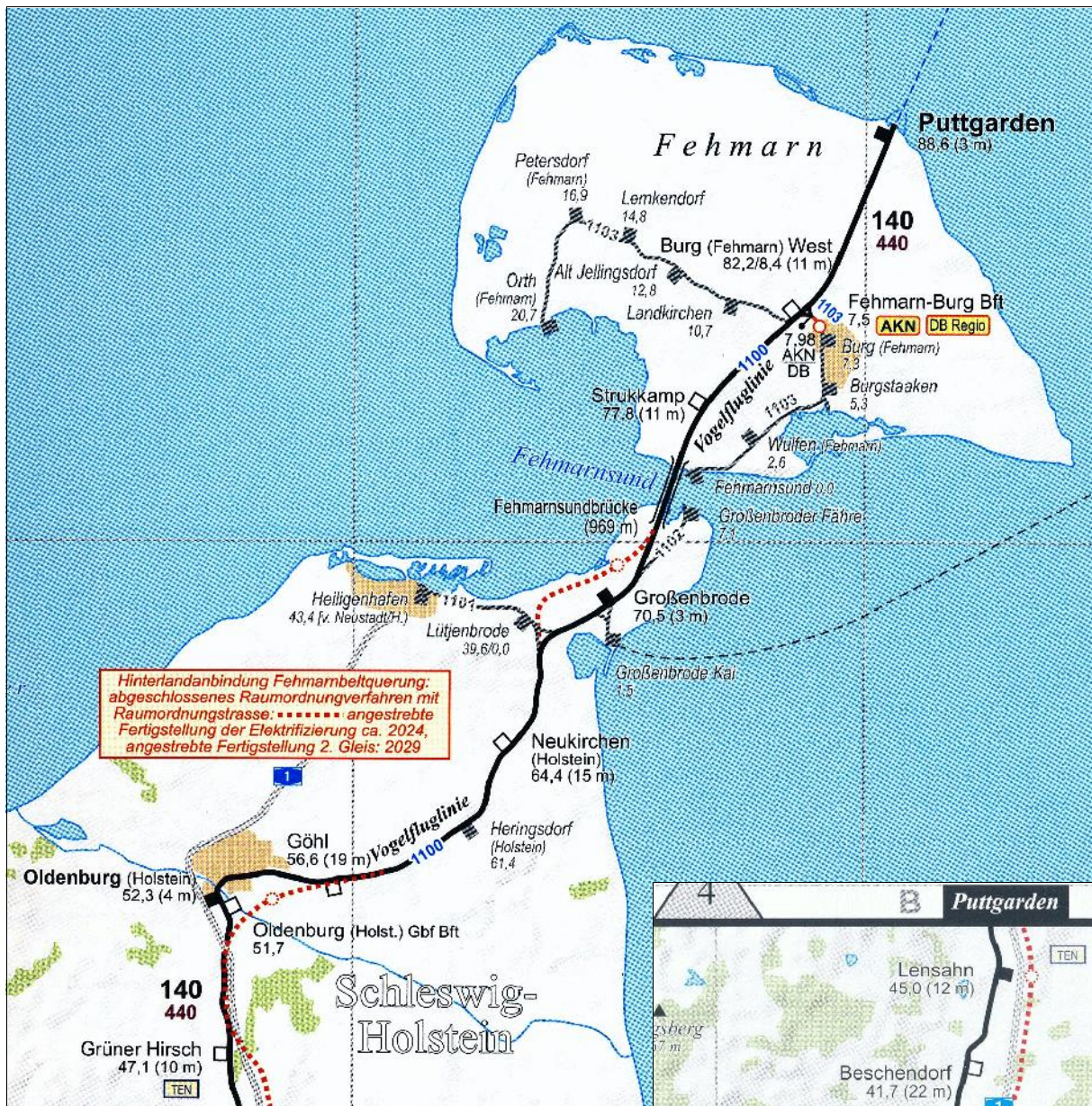


Bild 3: Eingleisige Strecke Lübeck—Großenbrode



Ved signaturen - - - - - fra »Großenbroder Kai 1,5« står der på side 5 »Eisenbahnfähre 1951-1963«. Der er cirka 37¼ sømil til **Ge**. Læs den interessante tekst til signaturen - - - - -.

Kilde: **Eisenbahnatlas Deutschland**, **Schweers + Wall**, målforshold 1:300.000, Ausgabe 2017, side 4, side 13

- Lensahn †
- Beschendorf, vejbro †
- Groß Schlamin †
- Hasselburg †
- Neustadt (Holst)
- Eutin, nedlagt strækning †
- Neustadt (Holst) Gbf
- Sierksdorf, havudsigt
- Haffkrug

### Signaturforklaring

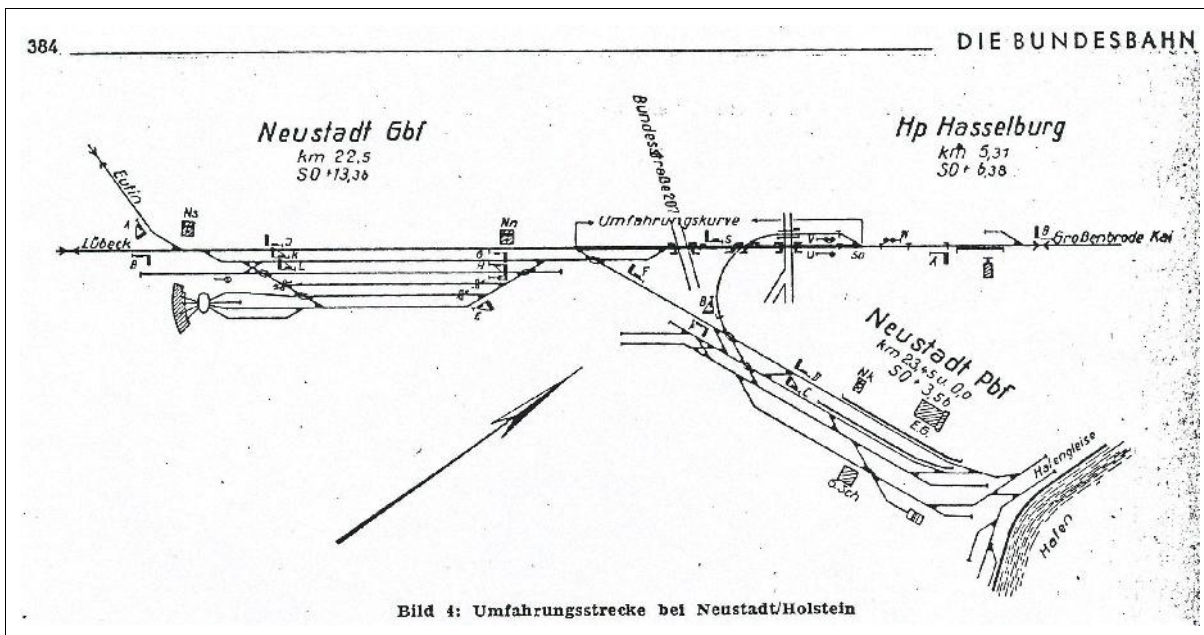
Signaturen † betyder, at persontrafik er nedlagt og måske også nedlagt som togekspeditionssted.

Lübeck km 0,0 Scharbeutz  
m Timmendorferstrand

N for **Großenbrode** findes Ø for kirken en vejbro, hvor sydkørende tog kan fotografers med **Fehmarnsundbrücke** i baggrunden.



# Neustadt (Holst) Gbf, Neustadt (Holst) Pbf og HP Hasselburg



Organ der Hauptverwaltung der Deutsche Bundesbahn, side 384, januar 1953. GS

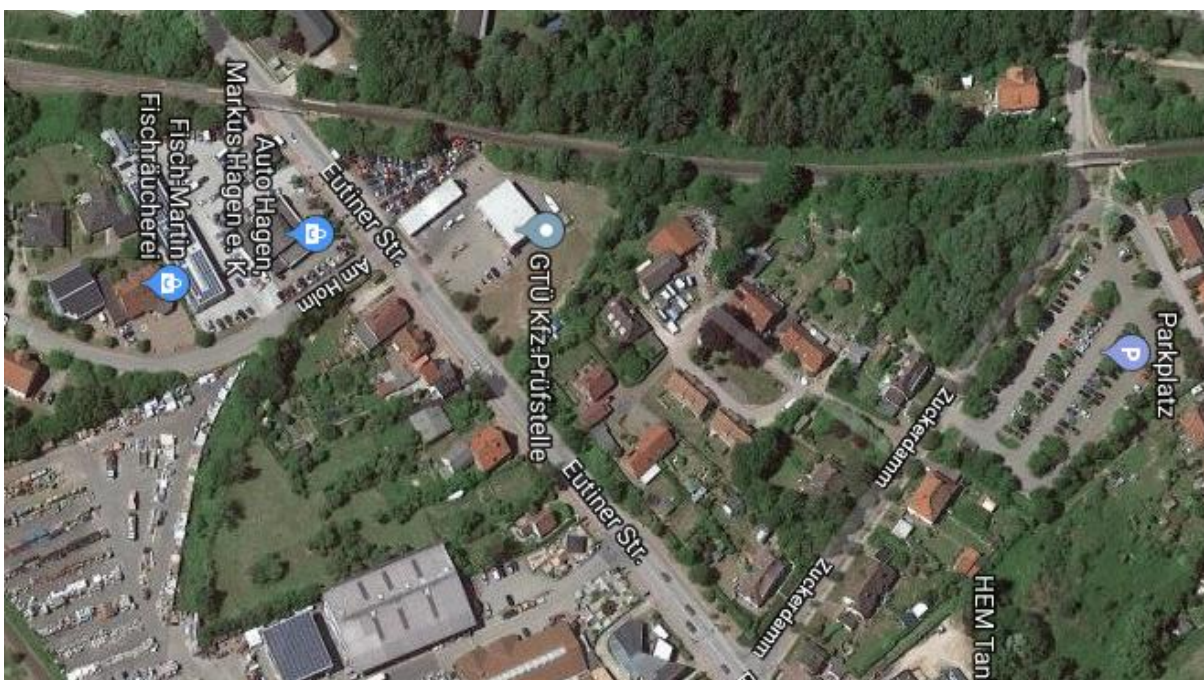


Under besøget på **Neustadt (Holst) Gbf fredag 11. oktober 2019** havde personalet i Stellverket forklaret, hvor vi kunne finde den gamle strækning fra **Neustadt (Holst) Pbf** under den nuværende Gbf i retning mod **Pu**, men det lykkedes ikke. Efterfølgende har GS været så hjælpsom at levere en kopi af sporplanen for de to stationer samt **Hp Hasselburg**.



Ved at kigge på Google Maps luftfoto kan tracéen nede fra **Neustadt (Holst) Pbf** ses følge højrekurven på **Am Holm**. Hvor **Am Holm** munder ud i **Eutiner Straße**, fortsatte tracéen under de mange tæt parkerede biler ind under den nuværende strækningens jernbanebro. Der lå en ovk ved vejnavneskiftet **Wiesenhof** og **Zuckerdamm**. Henover **Zuckerdamm** kan den stadig eksisterende jernbanebro ses.

Kilde: **Autoatlas Deutschland, 1992-93**, målforshold.1.200.000, kort 22



r **Neustadt Gbf** **Am Holm** er højrekurve i Umfahrungskurve. **B 207** er **Eutiner Straße**.  
**Neustadt Pbf** **Zuckerdamm** har både en ovk, der lå NV for vhs, og en jernbanebro.

# Beschendorf



BÜ km 42,614  
Kirschenallee

I-signal til Beschendorf

An der Brücke  
Lensahner Straße

Beschendorf  
km 41,7  
ligger lige N for  
vejbroen med  
Lensahner Straße



Autoatlas Deutschland. 1992-93, målförhold. 1.200.000, kort 22

km 40,7 I-signal til Beschendorf (ved rund gylletank)

Dorfstraße

Haltepunkt Beschendorf i km 40,4 eller 40,5  
km-mærke 40.4

Lægges 2,0 km til **Groß Schlamin** i km 38,4, lå  
Haltepunkt **Beschendorf** i km 40,4 (som *kan* have været km 40,5).

km 115,6	Lehsahn
km 111,1	Beschendorf
km 109,1	Groß Schlamin
...	
Km 69,3	Lübeck Hbf

Kigges der er i Amtliches Kursbuch Nordwestdeutschland, Sommer 31. 5. bis 3. 10. 1959, Seite 49, er distancerne fra **Hmb-Altona**. Ud for de på jernbanekortet fra **Eisenbahnatlas Deutschland**, **Schweers + Wall** målförhold 1:300.000, Udgave 2017, side 4, side 13, står der



– Hvor lå **Hp Beschendorf**?

– Vi så gruset fra den fjernede perron ligge lige S for vejbroen med **Dorfstraße**, og S for står kilometertavle 40,4. *Lå trinbrættet i km 40,4 eller km 40,5?* Det kan der måske findes ud af, ved at kigge på det af GS leverede **Bild 3: Eingleisige Strecke Lübeck-Großenbrode?**

## Kilometerdistance for Groß Schlamin – Beschendorf – Lensahn

Eisenbahnatlas 2017 angiver de to distancer til at være 3,3 km og 3,3 km

KBS 140 angiver de to distancer til at være 4,5 km og 2,0 km

Divergens

i alt 6,6 km

i alt 6,5 km

0,1 km

### Kilometerdistancer

Lensahn	km 15,80	>	4,49 km
Beschendorf	km 11,31	>	<u>2,10 km</u>
Groß Schlamin	km 9,21	I alt	<u>6,59 km</u>



Lægges 2,1 km til **Groß Schlamin** i km 38,4, lå **Hp Beschendorf** i km 40,5.

# Oldenburg (Holst) Stadt

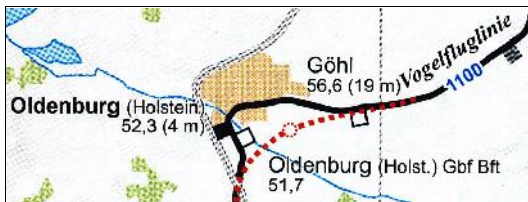


Bild 3: Eingleisige Strecke Lübeck-Großenbrode.



Autoatlas Deutschland.1992-93, målförhold.1.200.000, kort 22

På kortet fra 1992-1993 er togekspeditionsstedet Oldenburg (Holst) Stadt angivet.



Kilde: Eisenbahnatlas Deutschland, Schweers + Wall, målförhold 1:300.000, Ausgabe 2017, side 4

Kilometerdistancer	
Göhl	km 27,46
Oldenburg (Holst) Stadt	km 24,05
Oldenburg (Holst)	km 23,13

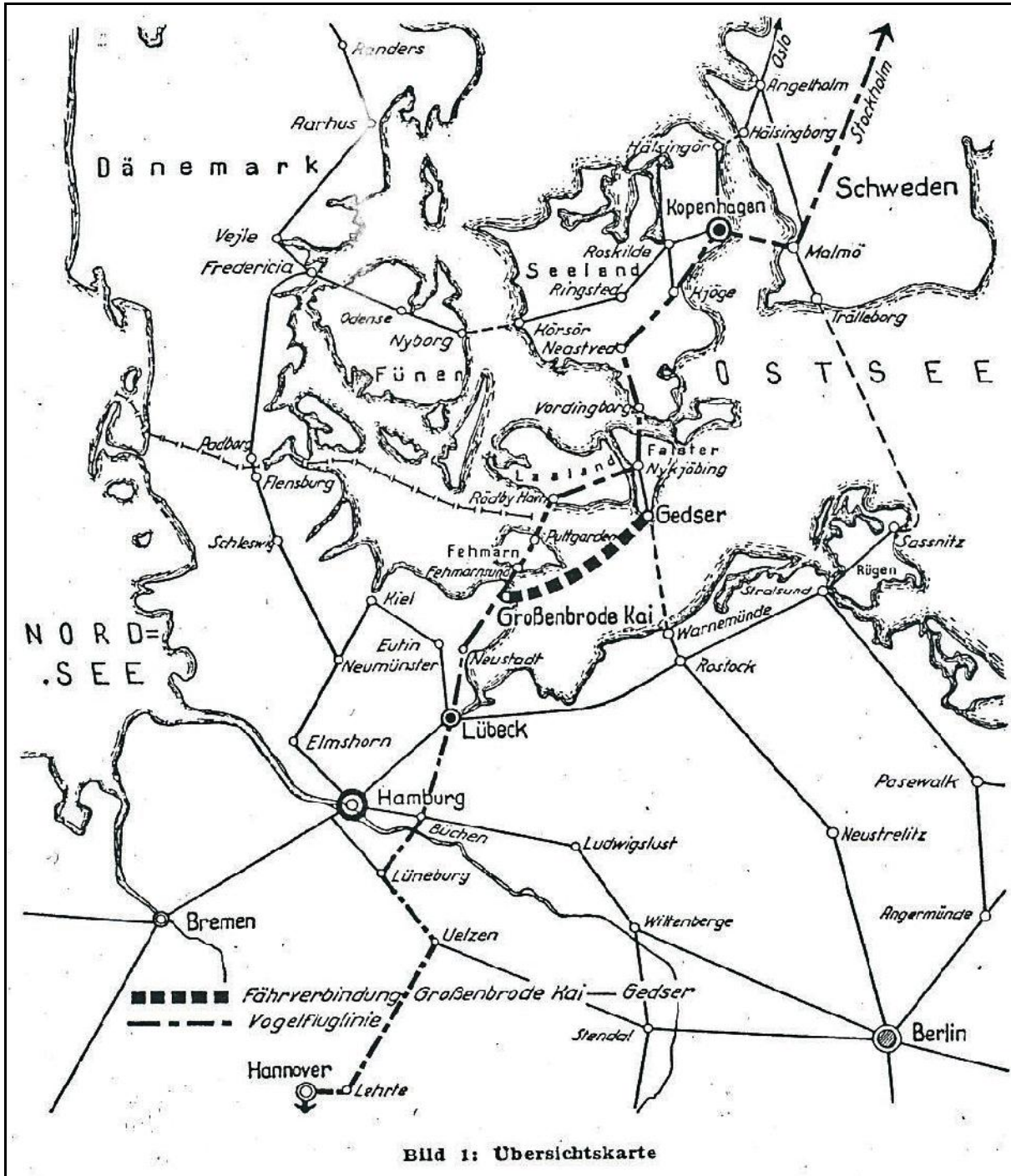
Kilometerdistance for Oldenburg (Holst) Stadt  
 Oldenburg (Holst) km 52,3 + 0,92 km = 53,2 km  
 (BL)

	Burg (Fehmarn) .....	ab
	Burgstaaken .....	☼
	Wulfen (Fehmarn) .....	
	Fehmarnsund Δ 1003 c.....	
	Großenbr Fährre .....	Δ 1003 c
	Großenbrode .....	
0,0	Großenbr Kai .....	Δ 1003 ..
3,8	Lütjenbrode .....	an
7,6	Heiligenhafen .....	an
		Zug Nr Klasse
0,0	Heiligenhafen .....	ab
3,8	Lütjenbrode .....	ab
	Kabenhavn 1500 .....	ab
	Gedser Δ 1003 .....	ab
	Großenbr Kai Δ 1003 .....	an
—	Großenbrode Kai .....	ab
8,1	Neukirchen (Holst) .....	☼
11,0	Höringsdorf (Holst) .....	
15,9	Göhl .....	
19,3	Oldenburg (Holst) Stadt .....	
20,2	Oldenburg (Holst) ☼ .....	{an ab}
25,4	Grüner Hirsch .....	☼
27,5	Lensahn .....	☼
32,0	Beschendorf .....	
34,1	Groß Schlamn .....	
38,0	Hasselburg .....	
43,3	Neustadt (Holst) .....	an

Amtliches Kursbuch Nordwest-deutschland, Sommer 31. 5. bis 3. 10. 1959, Seite 51.

# Großenbrode og Grk

## Die baulichen Anlagen der Fährverbindung Größenbrode Kai – Gedser



Organ der Hauptverwaltung der Deutsche Bundesbahn, side 383, januar 1953.

Internationale Zugverbindungen über Großenbrode 1953/1954

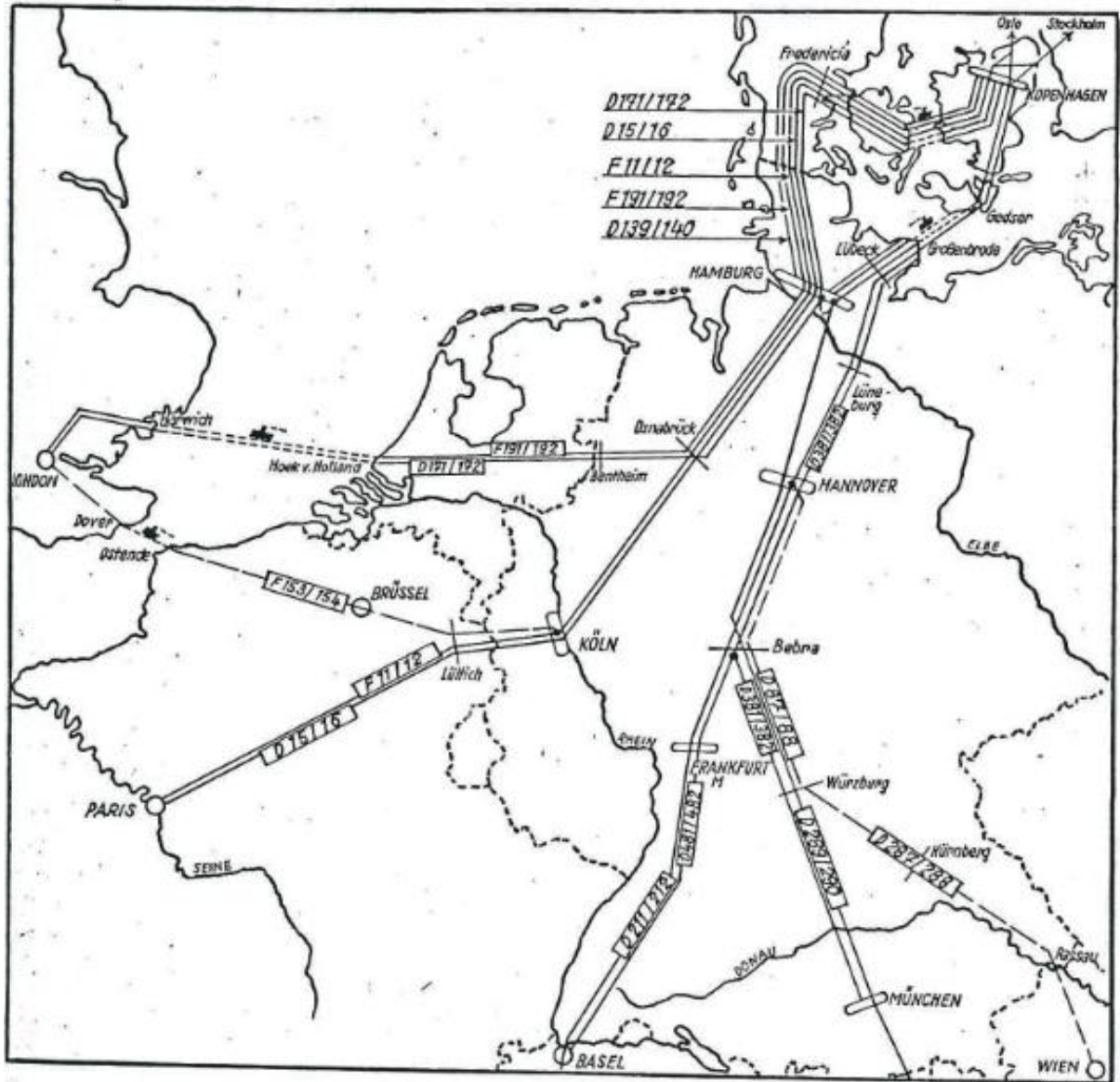
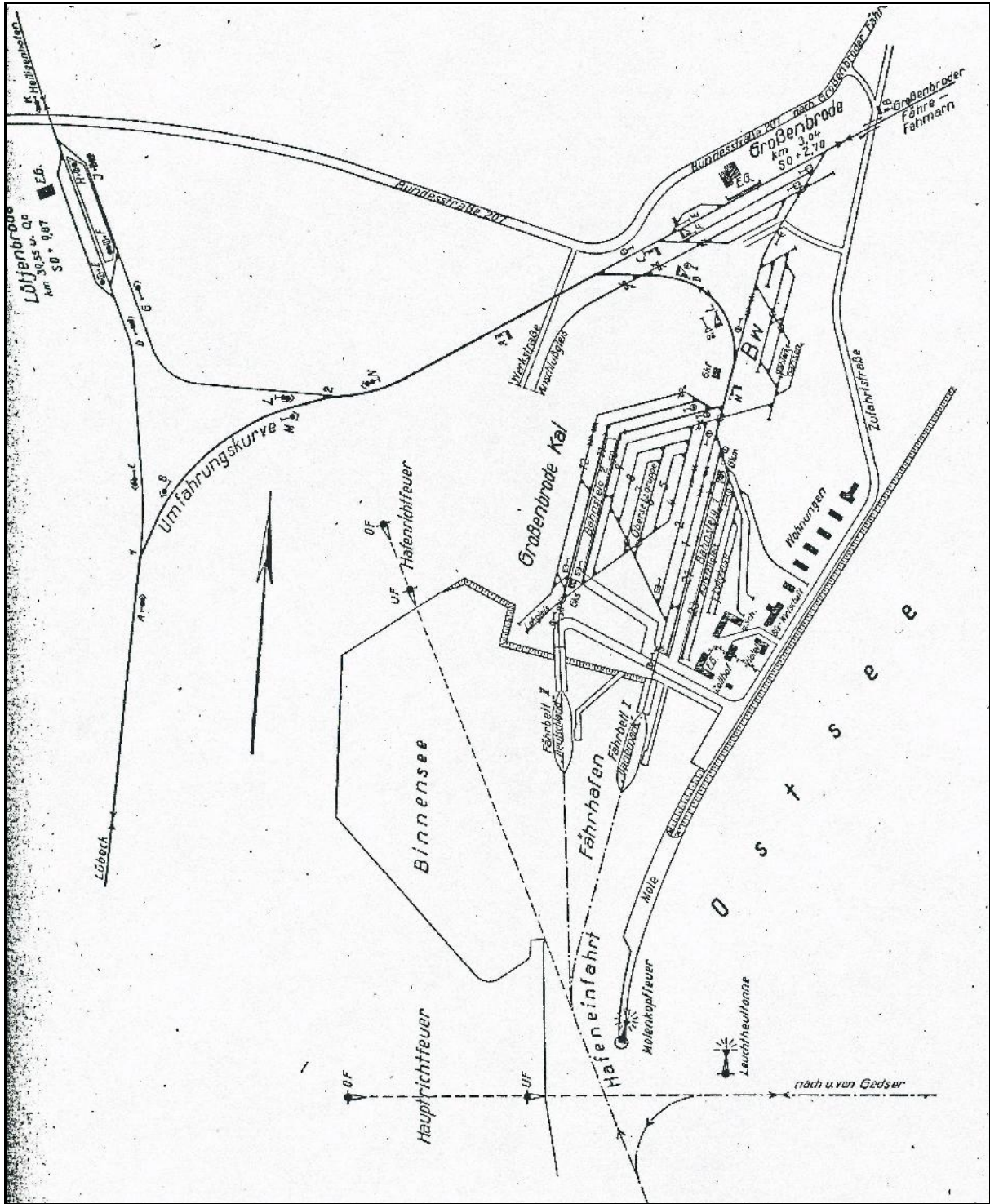


Bild 2: Internationale Zugverbindungen über Großenbrode 1953/54

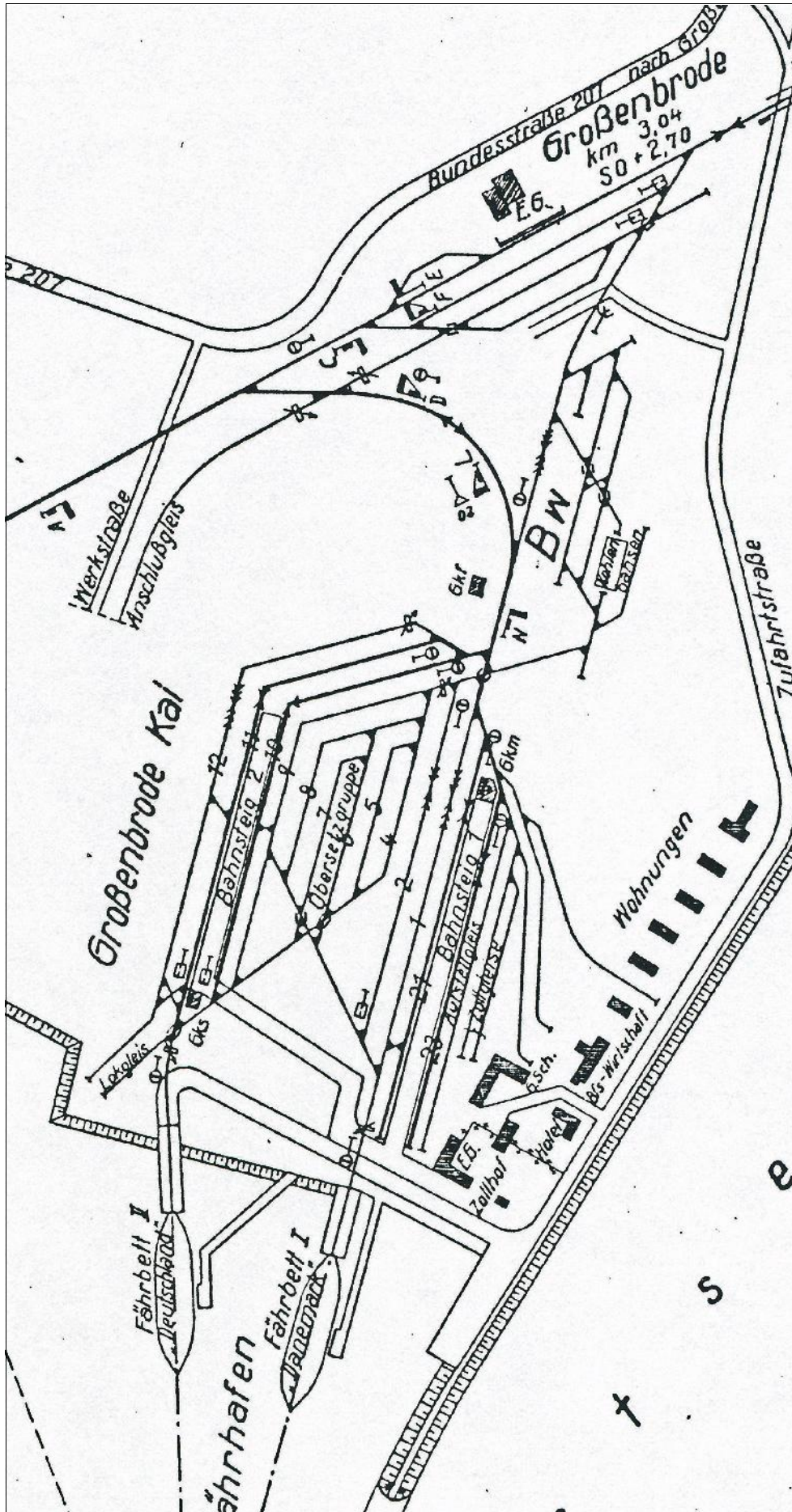
Organ der Hauptverwaltung der Deutsche Bundesbahn, side 379, januar 1953.



Lütjenbrode, Großenbrode Kai und Großenbrode



Organ der Hauptverwaltung der Deutsche Bundesbahn, side 383, januar 1953.



Organ der Hauptverwaltung der Deutsche Bundesbahn, side 383. januar 1953.

(GS via BL)

## Smalsporsoplevelser i Rom

### Portræt af banen Laziali-Termini-Centocelle

På siderne 62-66 er der i **Jernbanen December 6/2019** en af TJ skrevet artikel med flotte solskinsbilleder med en ren blå himmel. Sporvognene kører på en del af den tidligere, nu nedlagte 950 mm smalsporede SFV, **Società Ferrovie Vicinali**, (1941: STEFER), 1650 V = over (Roma-) Pantano-Fiuggi-Frosinone (\*1916/1917, o1935/1978/1984). I stedet findes der er normalsporet bane med en anden linjeføring; vist på kortene mellem **Roma Termini** og **Frosinone**.



Artiklen drejer som om den delvist nedlagte strækning 360 fra **Roma**. Kilde: Indica grafico. **ORARIO GENERALE**, Ufficiale per le Ferrovie Italiane dello Stato, aggiornato al 22 maggio 1966.



Kilde: INDICE GRAFICO dei servizi ferroviari e automobilistici sostitutivi F.S., **il treno** nel periodo invernale 26 Settenbre 1982 – 28 Maggio 1983. FS ORARIO UFFICIALE.

360		(Trazione elettrica da Caserta a Napoli)	
Alt. sm.	Dist. Km.	α Coincidenza a Napoli P. G.	
1	58	»	■ Roma Termini X..... p
2	18	—	■ Roma Ostiense 2 50, 254, 255 .. p
3	40	—	■ Roma Tuscolana 2 50, 254, 255. p
4	49	4	■ Roma Casilina..... p
6	72	10	■ Capannelle..... p
6	113	14	■ Ciampino 2 Frascati 301..... fa
7			Velletri 302, Albano 303..... p
8	226	26	■ Colle Mattia..... p
9	261	29	■ Colonna Galleria..... p
10	315	35	■ Zagarolo (Km. 3) Fiuggi Centr. 694..... p
11	332	37	■ Palestrina (Km. 6) Fiuggi Centr. 694..... p
12	256	46	■ Valmontone 2..... p
13	203	54	■ Cellerferro-Segni K.7-Paliano X K.11..... 687
14	179	63	■ Anagni (Km. 9)..... p
15	166	68	■ Spürgola (Km. 3)..... p
16	157	73	■ Morolo (Km. 7)..... p
17	151	78	■ Ferentino (Km. 6)-Supino (Km. 6)..... p
18	160	86	■ Frosinone-Fiuggi X (Km. 32)..... p
19			..... 687

Kilde: **ORARIO GENERALE**, Ufficiale per le Ferrovie Italiane dello Stato, aggiornato al 22 maggio 1966. KBS 360 Roma-Cassino-Caserta-Napoli, side 488.

I **Porta Maggiore** (se billede side 62 øverst) krydser mange sporvognslinjer, og jernbanesporene SØ ud fra **Roma Termini** ligger på en jernbanebro Ø for bymuren. Det er til venstre i forhold til billedet på side 62.



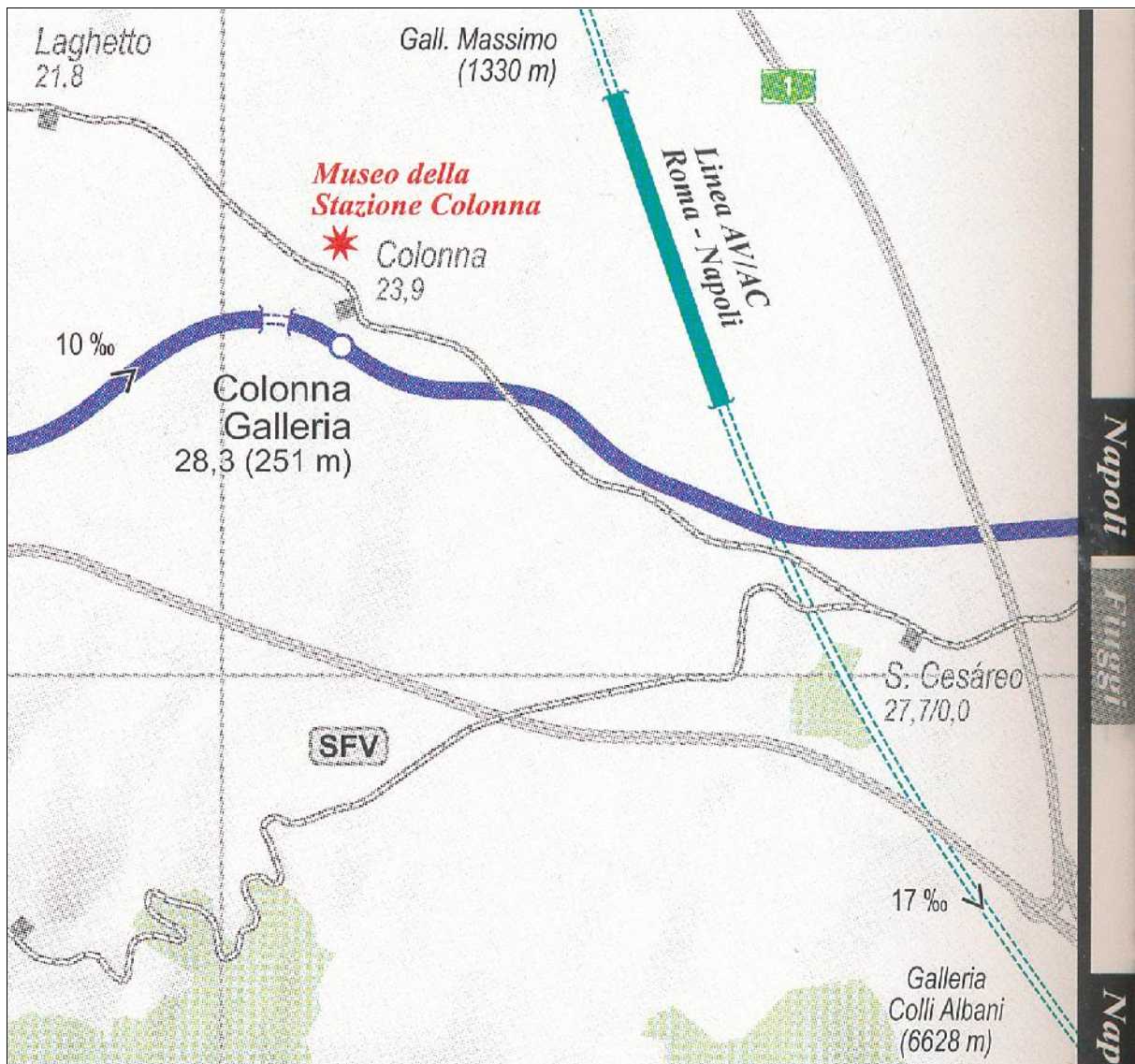
Kilde: **Eisenbahatlas Italien und Slowenien**, SCHWEERS + WALL, 2010, kort 149 **Roma 1:50.000**.

# La Ferrovia-Museo della Stazione di Colonna

ex Linia Roma-Fiuggi

Der er sporvognsdrift fra **Roma Termini**, km 0,4, til **Giardinetti**, km 9,6, mens resten SFV-strækningen til **Frosinone SFV Scalo**, km 112,9, er nedlagt. Der er planer om at genåbne strækningen fra **Giardinetti** ud til Pantano Borghese, km 18,4.

Der ligger dog stadig skinner på stationen **Colonna**, km 23,9, der er et jernbanemuseum. Her er noget af den nedlagte smalsporsbanes materiel udstillet. Selv om smalsporstrækningen ikke eksisterer mere over de sidste 18,7 km op til **Colonna**, kan man godt rejse dertil med tog ved at rejse på den normalsporede strækning til **Colonna Galleria**, km 28,3. Oppe fra perronerne kan der kigges ud over **Colonna Station**, der ligger på den anden side af **Via Casilina**.



Kilde: **Eisenbahnatlas Italien und Slowenien**, SCHWEERS + WALL, 2010, kort 148 **Colli Albani 1:100.000**.

Jernbanemuseets hjemmeside findes på linket <http://www.ferroviamuseo-colonna.it/index-en.html>

*Museo della Stazione Colonna* blev besøgt af Deres udsendte medarbejder **torsdag 23. april 2015**. Der stod bl.a. en gul smalsporet Køf, **STEFEA 51** med et rundt skilt med teksten *Locomotore Kof n-51, 1940*.

(BL)

### **Kontroversiel supercykelstibro eksploderer i pris: Bliver dobbelt så dyr**

Esbjerg Kommune har måttet annullere udbuddet af den spektakulære, men stærkt omdiskuterede supercykelstibro over banelegemet ved Esbjerg Banegård. Prisen fordobles, og dermed er projektet lagt i skuffen, siger borgmester.

Kilde: **ESBJERG**, JydskeVestkysten, **onsdag 18. december 2019**  
(BL)

Fr 27/12 2019

---

### **Banedanmark lukker vigtig pendlerstrækning i otte måneder**

Fra 28. marts til og med 29. november næste år kan der ikke køre tog på en af Sjællands vigtigste pendlerstrækninger mellem Ringsted og Næstved.

Banedanmark ser sig ifølge et nyt notat nødsaget til at forlænge lukningen af Næstved-banen yderligere tre måneder ud over, hvad der allerede var planlagt. Den ekstra lukning til efteråret skyldes, at der mangler kvalificeret personale til at validere det nye sikringsanlæg, som skal installeres på jernbanen.

Strækningen mellem Ringsted og Næstved er en del af banen til den kommende Femern-tunnel, som partierne bag tunnelen har besluttet at opgradere, inden selve tunnelbyggeriet kan gå i gang. Banen skal elektrificeres, og en del kurver rettes ud, så togene kan køre 200 km/t.

Tidligere har delstrækninger mellem Næstved og Nykøbing Falster i perioder været lukket, så de kunne opgraderes. Næste år kommer turen altså til den mest befærdede del fra Sydsjællands største by.

...  
Kilde: **Ingeniøren**, **fredag 27. december 2019**

<http://www.msn.com/da-dk/nyheder/indland/banedanmark-lukker-vigtig-pendlerstr%c3%a6kning-i-otte-m%c3%a5neder/ar-BBYocf5?li=BBr5MK0>

(BL)

## BILAG

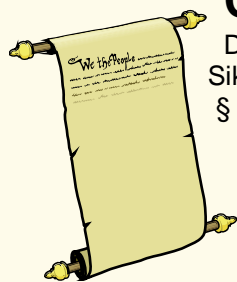
### Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

#### Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



### Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:  
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdse over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

## Færdsestavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdsestavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

**Vehicle Keeper Marking Register – VKM**  
**Fahrzeughaltercode Register – VKM**

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: [https://www.era.europa.eu/registers/vkm\\_en](https://www.era.europa.eu/registers/vkm_en)List of VKMs, Related documents: [pdf](#)

## Togekspeditionssteder

<b>Togekspeditionssted</b>	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
<b>Station</b>	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
<b>Fri bane</b>	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrnsen.
<b>Holdsted</b>	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbræt – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbræt kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

### Stationsgrnsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrnsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

## Stednavneforkortelser i Jylland

**Hhs** Hirtshals      **Sgb** Skagen  
**Hj** Hjørring      **Fh** Frederikshavn  
**Lih** Lindholm  
**Ti** Thisted    **Ør** Løgstør      **Ab** Aalborg    **Abø** Aalborg Øst  
**Thb** Thyborøn Havn    **Gy** Glyngøre    **As** Aars  
**Røn** Rønland      **Aat** Aalestrup    **Hb** Hobro    **Mrg** Mariager  
**Lmv** Lemvig      **Sk** Skive      **Fp** Fårup    **Rd** Randers  
**Str** Struer      **Vg** Viborg      **Lg** Langå    **Al** Allingaebro  
**Vem** Vemb    **Ho** Holstebro    **Kp** Karup      **Lb** Laurbjerg    **Rå** Ryomgård    **Gr** Grenaa  
**Rj** Ringkøbing      **Hr** Herning      **Sl** Silkeborg    **År** Ar Rbg.    **Ar** Aarhus H  
**Dæ** Videbæk      **Fu** Funder      **Sd** Skanderborg    **Odd** Odder  
**Sj** Skjern      **Bb** Brande      **Hs** Horsens  
**Nbl** Nr. Nebel      **Gi** Grindsted      **Vj** Vejle      **Fra** Fredericia Ranger-  
**Ox**    **Va** Varde      **Fa** Fredericia    banegård  
Oks-      **TI** Taulov    **Gfa** Fredericia  
**Es** Esbjerg    **Bm** Bramming    **Lk** Lunderskov    **Kd** Kolding      Godsstation  
**Rb** Ribe      **Oj** Vojens      **Had** Haderslev Vest    **Sno** Snoghøj  
**Æk** Skærbæk    **Rq** Rødekro    **Åa** Aabenraa  
**Tdr** Tønder      **Te** Tinglev      **Sdb** Sønderborg  
**Tdgr** Landegr.    **Pa** Padborg  
**Anb** Niebüll      **Fw** Flensburg Weiche    **Fib** Flensburg

## Stednavneforkortelser omkring Struer

**Bn** Bedsted Thy    **Ny** Nykøbing Mors  
**Ur** Hurup Thy      **Gy** Glyngøre  
**Thb**    **Yd** Ydby  
Thyborøn Havn    **Ln** Lyngs  
**Røn** Rønland      **Hw** Hvidbjerg  
**Hbø** Harboør    **Ul** Uglev  
**No** Oddesund Nord    **Sk** Skive    **Hø**  
**Lmv** Lemvig    **Um** Humlum    **Røb** Rønbjerg Højslev  
**Bnt**      **Str**    **Han**    **Vp** Vinderup      **Sm**  
Bonnet      Struer Handbjerg      Stoholm  
**Bmk**      **Hm** Hjerm      **Ra**  
Bækmarksbro      Ravnstrup  
**Vem** **Bu** Bur    **Ho** Holstebro      **Vg**  
Vemb      **Ts** Tvis      Viborg  
**Uf** Ulfborg      **Uu** Avlum      **Kp**  
**Tm** Tim      **Id** Vildbjerg      Karup  
**He** Hee      **lb** Skibbild  
**Rj** Ringkøbing    **Dæ**      **Gp** Gødstrup    **Hr** Herning  
**Lm** Lem Videbæk      **Stu** Studsgård    **Hrm**  
**Sj**    **Bs**    **Td**    **Kæ** Kibæk      Herning  
Skjern Borris Trolhede      Messecenter

## Stednavneforkortelser på Fyn

**Sb** Strib  
**Md** Middelfart  
**Od** Odense  
**Ac** Assens      **Ng** Nyborg  
**Re** Ringe  
**Få**  
Faaborg    **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>



## Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

**Tvl** Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg  
**Hun** Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**  
**Nks** Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød  
**Fs** Frederikssund **Fm** Farum  
**Kb** Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum  
**Gv** Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H  
**Øn** Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord  
**Kø** Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev  
**Da** Dalmose **Rdg** Rødvig  
**Ss** Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.  
**Vo** Vordingborg  
**Nsk** Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F  
**Rf** Rødby Færges **Ge** Gedser  
**Pu** Puttgården **Wü** Warnemünde

## Stednavneforkortelser omkring København

**Hi** Hellerup  
**Sam** Svanemøllen  
**Hgl** Helgoland  
**Kk** Østerport  
**Kn** Nørreport  
**Kh** København H  
**Ro** Roskilde **Hh** Hedehusene **Htå** Høje Taastrup **Gl** Glostrup **Hif** Hvidovre **Fjern** Fjern **Val** Valby **Blv** Belvedere  
**Gb** København G  
**Ig** Vigerslev **Klv** Kalvebod  
**Kbh.** Lufthavn **Cph** Kastrup klargøringscenter **Kac**

## Stednavneforkortelser omkring Næstved

**Tø** Tølløse **Ro** Roskilde  
**Hv** Hvalsø **Lj** Lejre **Gt** Gadstrup  
**Vy** Viby Sj **Hd** Havdrup  
**Bo** Borup **Lw** Lille Skensved  
**Ky** Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**  
**Rg** Ringsted **Kj** Køge Køge Nord  
**Vst** Vrangstrup **Hf** Herfølge  
**Gz** Glumsø **Th** Tureby  
**Ris** Rislev **Hs** Haslev  
**OI** Holme-Olstrup  
**Næn** Næstved Nord  
**Næ** Næstved  
**Myg** Myrup Grusgrav  
**Lu** Lundby  
**Vo** Vordingborg  
**Mn** Masnedø  
**Oh** Orehoved